

## Iñaki Konde

### Atzerrian egindako praktiken kopurua eta kalitatea areagotuz



IKASLAN KIDE MODURA PARTE HARTZEN ARI DA EUROPEMOBILITY PROIEKTUAN; EUROPA MAILAKO PROIEKTU HORI 2008KO URRIAN ABIATU ZEN ETA BI URTEKO IRAUPENA IZANGO DU. PROIEKTUAREN HELBURU NAGUSIA, BERRIZ, LHPEN (LANBIDE HEZKUNTZA ETA PRESTAKUNTZAN) MUGIGARRITASUNAREN KANTITATEA ETA KALITATEA SUSPERTZEA DA, KONTZIENTZIATZE-LANAK BULTZATUZ ETA, ALDI BEREAN, ESKURAGARRI DAUDEN BALIABIDE, METODOLOGIA ETA IRITENBIDEAK ERE BAI. HONA HEMEN ZABALDU NAHI DUGUN MEZUA: MUGIGARRITASUNA DENONTZAT; BAITA AHALMEN URRITASUNA DUTENENTZAT EDO GIZARTE- ETA EKONOMIA-IKUSPEGITIK MAILA APALETAN DAUDENENTZAT ERE.

IKASLAN ESTÁ PARTICIPANDO COMO SOCIO EN EL PROYECTO EUROPEMOBILITY, UN PROYECTO EUROPEO QUE COMENZÓ EN OCTUBRE DE 2008, Y QUE TENDRÁ UNA DURACIÓN DE DOS AÑOS. LA META Y OBJETIVO PRINCIPAL DEL PROYECTO ES EL DE ESTIMULAR TANTO LA CANTIDAD COMO LA CALIDAD DE LA MOVILIDAD EN LA EFP (EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONALES), PROMOCIIONANDO LA CONCIENCIACIÓN, ASÍ COMO LAS HERRAMIENTAS, METODOLOGÍAS Y SOLUCIONES DISPONIBLES. EL MENSAJE QUE QUEREMOS PROMOVER ES EL DE "MOVILIDAD PARA TODOS", INCLUYENDO A LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD, ASÍ COMO A LAS DESFAVORECIDAS DESDE UN PUNTO DE VISTA SOCIAL Y ECONÓMICO.



## Aumentando la cantidad y la calidad de las prácticas en el extranjero



Proiektuaren oinarrian MoVe-iT ikerketako emaitzak daude, eta mugigarritasunarekin zerikusia duten, edo izan dezaketen, enpresei, ikasleei eta LHPko profesional-talde zabalari jakinaraziko zaizkie. Elkartea osatzen duten hainbat eragileren artean daude LHPko hornitzaileek eta ikastetxeek, mugigarritasun-eragileek eta gizarte- nahiz ekonomia-eragileek Europa mailan dituzten sareetako ordezkariak. Honako hauek dira proiektuko kideak:

- . CSCS (Italia)
- . PwC (Herbehereak)
- . EFVET (Belgika)
- . Yes Forum (Alemania)
- . IKASLAN (Euskal Herria)
- . AVIVA (Polonia)
- . Swiss Occidental Leonardo (Suitza)

Proiektuan jasota dago kide guztiak elkarlanean arituko direla eta askotan elkartuko direla bi urte horietan. Orain arte sei hilabetetik behin elkartu izan gara Pistoian (Italia), Stuttgarten (Alemania) eta Wroclawen (Polonia). Hurrengo astean Amsterdamen (Herbehereak) elkartuko gara, eta proiektuko emaitzak 2010eko irailean Bruselan egingo den azken biltzarrean azalduko dira.

Proiektuaren barruan garatu beharreko lan eta jarduerak ugariak eta era askotakoak dira:

1. Gidaliburu berri bat moldatzea, LHPko atzerriko praktikak nola kudeatu azalduz. Ikasleentzat prestatutako gidaliburua izango da, baina mugigarritasun arloko koordinatzaile eta hezitzaileek ere erabili ahal izango dute sustapen-baliabide modura, atzerrira joateko konpromisoari laguntza emateko.

2. Heziketa-programak sortzea, hezitzaile eta koordinatzaileei mugigarritasuna antolatzen laguntzeko. Mugigarritasunaren antolaketa-zikloa (prestaketa, erabilpena eta ebaluazioa) hartuko du.

3. Mugigarritasun-azokak antolatzea xede-taldeen erakundeetako instalazioetan; alde batetik, mugigarritasuna bultzatzeko, eta, bestetik, onuren, finantzazio-aukeren eta praktika onen gainean kontzientziatzeko.

4. Nazioarteko praktika-erkidegoa ezartzea, mugigarritasunaren sustapenean murgildutako erakunde publiko eta pribatuekin; erkidego horretan, mugigarritasun-antolatzaileek beste mugigarritasun-antolatzaile batzuekin harremanetan jarri eta euren praktika onak, esperientziak eta mugigarritasuna era egokian kudeatzeko bitartekoak partekatu ahal izango dituzte.

5. Europa mailan urtero Bideo Lehiaketa bat antolatzea, praktikak atzerrian egiten dituzten Leonardo eta Erasmus programetako mugigarritasun-ikasleentzat. Atzerriko esperientzia azalduko duen bideoarekin lehiaketan parte hartzeko eskatzen zaie ikasleei. Helburua, berriz, honako hau da: jarduera eta arlo interesgarri askotako "Mugigarritasunaren aldeko mandatariak" elkartu eta gazteak bultzatzea mota horretako mugigarritasun-aukeraz baliatzera.

El proyecto se basa en los resultados de la investigación MoVe-iT que serán dados a conocer al amplio colectivo de los profesionales de la EFP, estudiantes y empresas involucradas, o potencialmente involucradas, en la movilidad. La asociación está integrada por diversos agentes que representan las redes europeas de proveedores de EFP, escuelas de EFP y agentes de la movilidad, y agentes sociales y económicos. Los socios del proyecto son:

- . CSCS (Italia)
- . PwC (Países Bajos)
- . EFVET (Bélgica)
- . Yes Forum (Alemania)
- . IKASLAN (País Vasco)
- . AVIVA (Polonia)
- . Swiss Occidental Leonardo (Suiza)

El proyecto asume que todos los socios cooperarán a lo largo de los dos próximos años y se reunirán en múltiples ocasiones. Hasta este momento hemos celebrado reuniones cada seis meses en Pistoia (Italia), Stuttgart (Alemania) y Wroclaw (Polonia). La semana próxima celebraremos una reunión en Amsterdam (Países Bajos) y los resultados del proyecto se expondrán en un congreso final a celebrar en Bruselas, en septiembre de 2010.

Las tareas y actividades a desarrollar en este proyecto son múltiples y diversas:

1. Crear una nueva **guía** impresa sobre cómo gestionar prácticas de EFP en el extranjero. Estará diseñada para estudiantes pero también podrán utilizarla formadores y coordinadores de movilidad como una herramienta promocional para apoyar el compromiso de salir al extranjero.

2. Crear **programas educativos** con el fin de ayudar a formadores y a coordinadores a organizar la movilidad. Abarcará el ciclo de organización de la movilidad (preparación, aplicación y evaluación)

3. **Ferías de movilidad** organizadas en las instalaciones de instituciones de los grupos objetivo, como escuelas, universidades y/o instituciones educativas con el fin de promover la movilidad y concienciar sobre los beneficios, oportunidades de financiación y buenas prácticas.

4. Establecer una **comunidad de prácticas** internacional con organizaciones públicas y privadas involucradas en la promoción de la movilidad donde organizadores de movilidad puedan ponerse en contacto con otros organizadores de la movilidad y compartir buenas prácticas, experiencias y herramientas para una correcta gestión de la movilidad.

5. Promover, anualmente, un **Concurso de Vídeo** Europeo para estudiantes de movilidad de los programas Leonardo y Erasmus que realizan prácticas en el extranjero. A los estudiantes se les pide que participen en el concurso con un vídeo que muestre su experiencia en el extranjero. El objetivo de esta actividad es reunir "Embajadores a favor de la movilidad" de una gran variedad de actividades y áreas de interés y animar a los jóvenes a aprovechar este tipo de oportunidades de movilidad.